

## L'aéroport de Liège fête ses vingt ans



La société de gestion de l'aéroport de Liège fête cette année son vingtième anniversaire (soirée protocolaire ce jeudi et journée portes ouvertes ce dimanche), et peut se targuer d'un excellent bilan économique.

Liège Airport est aujourd'hui dans le top dix des aéroports de fret en Europe. Les travaux d'allongement de la piste, qui seront terminés cet été, devraient permettre à Liège Airport de poursuivre sa croissance dans les dix années qui viennent. Une croissance de l'aéroport qui passe aussi sans doute par le TGV.

Le trafic passager pour Liège Airport, c'est la crème du café... Sous-entendu, l'essentiel pour Bierset reste le trafic de marchandises.

Liège est 9e du classement européen dans ce secteur, avec un peu moins de 500.000 tonnes transportées en 2009. Pratiquement tous les emplois autour de l'aéroport - 2.500 directs et 6500 indirects - sont d'ailleurs liés au transport de marchandises et non au trafic passagers.

Dans quelques semaines, la fin des travaux de l'allongement de la piste va sans doute attirer de nouvelles compagnies aériennes à Liège. Car la nouvelle piste permettra à des gros porteurs de rejoindre sans escales des destinations lointaines, aux Etats-Unis, en Asie ou en Amérique du sud. La direction de l'aéroport espère doubler l'activité marchandise au cours des dix prochaines années.

Et en 2015, l'aéroport de Liège sera peut-être parmi les tout premiers en Europe - avec Paris, Lyon, Londres et Amsterdam - à posséder un terminal de fret tgv. Le projet baptisé Eurocarex avance lentement mais sûrement. Son principal argument est écologique : pour transporter des marchandises, le train à grande vitesse produit 35 fois moins de CO2 que l'avion et le camion.

*F. Louis*

*Crédit photo : Belga*