

■ Logistique | TGV fret

Le Gré se mobilise pour "Liège Carex"

► Il en appelle à amender le plan pluriannuel des investissements de la SNCB.

Dans son édition du 9 novembre, la "Gazette" faisait état de l'"oubli" par le gouvernement wallon et le ministre en charge de la Mobilité, Philippe Henry (Ecolo), du projet de TGV fret dénommé "Liège Carex" parmi les priorités wallonnes au plan d'investissements de la SNCB. Un projet sur les rails depuis de longues années et qui permettrait, selon ses tenants au premier rang desquels Jean-Pierre Grafé, vice-président de

Liège Airport et président de Liège Carex, de positionner davantage encore la région liégeoise au cœur du réseau de transport européen. Mais le projet liégeois n'a pas été repris dans le programme prioritaire du réseau de transport européen. Et Jean-Pierre Grafé de faire référence au projet de règlement adopté par la Commission européenne en date du 19 octobre.

Cette dernière devait encore le soumettre au Parlement européen mais pour le président de Liège Carex, cet "oubli" était difficilement rattrapable. En tout cas du moins jusqu'à ce que l'on apprenne récemment qu'une deuxième session allait être organisée, laissant peut-être encore une chance au projet de TGV fret liégeois.

Mais encore fallait-il que les forces vives liégeoises se mobilisent pour rendre désormais éligible "Liège Carex" au niveau européen. C'était d'ailleurs tout l'objet du bref débat qui a eu lieu lors du dernier Conseil communal.

Et c'est semble-t-il aussi l'intention du Gré-Liège qui, par la voix de ses patrons Willy Demeyer, Jacques Pélerin et Bernard Serin, en appelle dans un courrier dont nous avons eu connaissance à amender à cet égard le plan pluriannuel des investissements de la SNCB. Ce courrier est adressé au président du Conseil économique et social de la Région wallonne, lequel doit émettre un avis avant une décision à venir du gouvernement wallon.

Après avoir rappelé les atouts lié-

geois, dont son positionnement géographique, le courrier insiste sur la nécessité d'intégrer "Liège Carex" dans les priorités tant wallonnes que fédérales. Faisant référence à la cellule rail du cabinet Henry et à l'étude Tritel sur les besoins en matière ferroviaire, les auteurs en appellent à amender le projet numéro 34 du plan pluriannuel des investissements de la SNCB, soit celui intitulé "corridor fret ouest-est de l'Europe transitant par la Wallonie". L'idée étant de substituer à la création d'un nouveau corridor fret via Namur et Charleroi l'adaptation de la ligne TGV existante Paris-Bruxelles-Liège-Cologne au fret et son raccordement à Liège Airport.

Bruno Boutsen