

## Le TGV à Liege Airport dans 5 ans...

B.H.



Avec un railport TGV dès 2017, Liège Airport compte bien se placer en bonne position sur la carte européenne (voire mondiale) du transport de fret.

LIÈGE/GRÂCE-HOLLOGNE - Le projet de réalisation d'une gare TGV pour le fret à Bierset est passé à la vitesse supérieure. La Commission européenne accepte de cofinancer les études qui permettront son arrivée. Liège Carex, chargée d'étudier et de réaliser cette plateforme, espère le mettre en

œuvre pour 2017.

Cela fait une demi-douzaine d'années désormais que l'on réfléchit à la construction d'un réseau à l'échelle européenne de transport de fret via TGV. Actuellement, ce sont six terminaux qui se sont surtout lancés dans l'aventure du projet, à savoir Londres, Amsterdam, Paris (Roissy), Lyon et Liège, le tout dans le cadre du programme RTE-T (Réseau Trans-Européen Transport).

Le site de Bierset fait même partie des fers de lance de cette vaste entreprise. Au début de l'année 2012, LABP (Liège Airport Business Park) a été désigné par l'Union européenne comme manager du projet.

L'Union européenne donne son accord pour 1,1 million d'euros

La Commission européenne a accordé des subsides qui permettront de financer 50 % des études portant sur la construction de ce railport à Bierset, a indiqué ce jeudi Jean-Pierre Grafé, le président de Liège Carex. Le montant total de ces études devrait s'élever à 2,2 millions d'euros, les autres 50 % étant déjà garantis par Liège Carex.

Toute une série de points devront dès lors être étudiés d'ici 2014, un délai à respecter sous peine de voir les subsides européens passer sous le nez du projet de Bierset. Il s'agira d'élaborer un management global du projet, d'étudier l'avant-projet, le projet, les aspects socio-économiques, techniques, topographiques, architecturaux, etc.

En connexion avec l'aéroport et le réseau autoroutier

Après, le projet pourra entrer en voie de concrétisation, en principe. Il s'agira alors de construire l'infrastructure, mais aussi de la mettre en relation avec le nœud autoroutier qui converge vers la ville et, bien entendu, en liaison directe avec Liège Airport.

L'espoir de Liège Carex et de l'ensemble du réseau Euro Carex est de rendre ce réseau opérationnel pour l'an 2017. «Il ne s'agit pas de remplacer un autre mode de transport, mais de permettre à un nouveau de voir le jour, pour des marchandises différentes de ce que l'on peut transporter en camion par exemple», signale Serge Kreins, le coordinateur général de Liège Carex.

L'arrivée d'un railport pour TGV à Bierset pourrait par ailleurs s'avérer être un argument solide pour la pérennité de l'activité d'UPS sur place, sans oublier les avantages écologiques (et économiques) qu'implique le transport ferroviaire à grande vitesse du fret.