

TGV fret à Liège : on avance même si on "étudie" encore

[Share](#) |



Du côté de Liège Carex, promoteur du projet de TGV fret à Liège, on se veut rassurant : une nouvelle étape vient d'être franchie avec le lancement de la phase d'études visant à édifier une gare TGV (Railport) sur l'aéroport de Liège, et ce pour un montant de 2,2 millions d'euros. Cerise sur le gâteau : l'Union Européenne prend la moitié de cette somme en charge.

« Liège Carex a reçu comme mission essentielle d'étudier puis de réaliser une gare TGV fret (Railport) sur le site de Liège Airport », a rappelé Jean-Pierre Grafé, président, lors d'une conférence de presse qui s'est tenue ce jour. Avec le lancement de la phase d'études, Liège Carex entre donc maintenant de plain-pied dans la réalisation de la première partie de sa mission. Cette phase d'études devrait se clôturer fin 2014, l'objectif final étant de rendre possible une exploitation dès 2017. Etudes et réalisation comprises, le Railport liégeois représente un investissement de 30 millions.

Interrogé sur l'avenir du Railport en cas de diminution ou d'arrêt des activités de TNT à Liège suite à son possible rachat par TNT, JP. Grafé a clairement laissé entendre que le projet ne laissait pas de marbre d'autres intégrateurs, au premier rang desquels se trouve Fedex.

23/08/2012

Recent news