

L'Europe dégage un budget pour le TGV fret à Liège

La Commission Européenne a octroyé une première enveloppe de 1,1 million d'euros au projet Carex pour la réalisation des études nécessaires à la construction du railport sur le site de Liege Airport.

PHILIPPE LAWSON

Après avoir frôlé l'exclusion du programme du Réseau de transport européens (RTE-T) en raison de la lenteur des autorités wallonnes, le projet Carex (TGV fret) vient de recevoir un sérieux coup de pouce de la Commission européenne et du Parlement européen. Les autorités européennes ont octroyé un montant de 1,1 million d'euros pour contribuer à la réalisation des études nécessaires à la réalisation du Railport (gare, entrepôts, etc.) sur le site de Liège Airport.

Ce budget représente 50% du coût total (2,201 millions d'euros) des 11 études à mener sur les différents aspects du projet. Le reste du budget sera apporté par Carex Liège. Pour Jean-Pierre Grafé, président de Carex Liège, «la Commission européenne et le Parlement européen ont décidé de nous classer dans les projets prioritaires. Mieux encore, notre projet est destiné à devenir un modèle pour la construction des autres Railports du réseau européen (Roissy Carex, Lyon Carex, London Carex, Amsterdam Carex)».

La coordination du projet sera confiée à Liège Airport business park (LABP), une filiale de Liege Airport, gestionnaire de l'aéroport liégeois. Le coût de la mission s'élève à environ 200.000 euros dont 80.000 euros pour la coordination de l'ensemble des études techniques et architecturales liées à la réalisation de la gare TGV fret ainsi que tous les autres ouvrages connexes (connexion de la gare à l'aéroport).



Le TGV se pose comme l'alternative et le prolongement de l'avion pour le fret. © IMAGEGLOBE

2,2 millions €

Le budget global de l'ensemble des études préparatoires du projet Carex s'élève à plus de 2 millions EUR, financé pour moitié par l'Union européenne.

Les différentes études ont été regroupées dans des lots cohérents et vont faire l'objet de différents marchés: maîtrise d'ouvrage et surveillance des travaux, auteur de projet (bureaux d'études), et bureau de contrôle, coordinateur de la sécurité sur les chantiers, etc. L'objectif est de lancer et d'attribuer rapidement ces différents marchés, car l'ambition des promoteurs du projet de TGV fret est d'arriver à une exploitation des infrastructures dès 2017! Mais il faudra tenir compte de l'évolution des dossiers des autres «Carex» (Roissy, Lyon, Londres, Amsterdam).

La coordination des projets des différents «Carex» est pilotée par Euro Carex. Ses dirigeants ont déjà fixé leurs priorités: réalisation d'un

business plan, dépôt d'un dossier global Euro Carex auprès de la Commission européenne pour bénéficier d'une subvention, etc.

Au stade actuel, le projet liégeois est le plus avancé. Le gestionnaire belge d'infrastructure ferroviaire, Infrabel, a évalué à environ 30 millions d'euros la construction de la gare (Railport) et son raccordement au réseau ferré. Une adaptation des lignes à grande vitesse sur lesquelles roulent les TGV transportant des passagers (signalisation, etc.) et qui accueilleront bientôt les TGV fret sera nécessaire. Cette adaptation est évaluée à au moins 10 millions d'euros, mais ces différents chantiers pourraient également bénéficier d'une intervention des autorités européennes.