

RAIL

## Les économies menacent le TGV fret à Liège

Selon la CSC-Transcom, Infrabel (groupe SNCB) a validé les économies à faire dans son budget d'investissements 2013-2025. La société a décidé de ne plus entretenir des lignes, dont celle qui dessert Eurogal (ArcelorMittal), Segal (Tata Steel), Winter, Palifor et Carmeuse dans le zoning d'Engis (Liège) et la ligne 36A Kinkempois-Voroux. Or celle-ci est indispensable à la réalisation du projet de TGV fret (Carex). La ligne 214 Bressoux-Chertal est aussi menacée, alors qu'elle devrait desservir la future plate-forme Trilogiport.