

La manne céleste pour Liège Airport

L'Europe juge l'aéroport liégeois prioritaire

● **31,7 milliards d'euros. C'est le montant que l'Europe a décidé d'allouer à son vaste programme pour relier les capitales et les grandes métropoles de l'Union. Et bonne nouvelle pour notre région : Liège Airport est repris dans la liste des 38 aéroports susceptibles de recevoir d'importants subsides pour se développer.**

Jackpot pour Liège Airport ! L'aéroport liégeois a été repris, fin décembre, dans la liste des grandes infrastructures prioritaires européennes. Concrètement, cela signifie que Liège Airport pourra bénéficier d'importants subsides en vue de relier la métropole liégeoise à ses semblables un peu partout en Europe. 50 milliards d'euros sont dégagés à cet effet, dont 31,7 uniquement pour les pôles multimodaux. Dans ces pôles figurent 38 aéroports, dont celui de Bierset. Il côtoie ceux de Paris (Orly, Roissy), de Londres (Heathrow) ou encore Francfort. Soit les plus grands sur le « Vieux

continent ». Du coup, à condition bien sûr de rentrer des dossiers complets et bien ficelés, Liège Airport est susceptible de bénéficier de subsides conséquents pour se développer.

Pourtant, l'affaire était loin d'être gagnée. « À la base, la liste publiée par l'Europe comprenait 37 aéroports européens et Liège n'y était

pas, au contraire de celui de Zaventem », confie Jean-Pierre Grafé, vice-président de l'aéroport liégeois et président de l'ASBL Liège-Carex. Du coup, c'est une véritable course contre la montre qui s'est engagée. « Il était impensable que le 7^{ème} aéroport de fret européen ne soit pas dans la liste. Du coup nous avons mené une vaste offensive dans le cadre du projet de TGV-fret européen Eurocarex, dont Liège-Carex fait d'ailleurs partie », poursuit l'ancien ministre. Du coup, le 18 décembre dernier, le député européen germanophone Mathieu Grosch fait voter un amendement par le Parlement européen en vue d'ajouter l'aéroport liégeois à la liste. Cet amendement est ratifié par le Parlement et accepté par la Commission. C'est donc officiel, Liège Airport est, depuis peu, repris dans les grandes infrastructures prioritaires de l'Union européenne. « Mais ce fut juste, détaille Jean-Pierre Grafé. Nous devons rentrer tout le dossier pour le 14 novembre et nous avons tout bouclé le... 13 au



Le nouveau bâtiment.

■ VAN ASS



Liège Airport pourra bénéficier d'une partie des 31,7 milliards de l'Europe si les dossiers sont bien ficelés. ■ BELGA



« L'OFFENSIVE MENÉE POUR LIÈGE-CAREX FUT CRUCIALE »

soir! »

Les perspectives de subsides afin de se développer sont donc bien réelles. Mais c'est aussi une reconnaissance pour Liège. « *Cela démontre si besoin était son statut de métropole multimodale européenne* », continue le vice-président de l'aéroport de Bierset. Au carrefour de six autoroutes, d'un aéroport, d'un port autonome et d'une gare TGV flambant neuve, l'agglomération liégeoise mise sur la logistique pour son redé-

ploiement économique. Avec la gare de TGV-fret (projet Liège-Carex) couplée à l'aéroport et la mise en place du Trilogiport, malgré les incertitudes juridiques qui pèsent dessus, les prochaines années s'annoncent donc cruciales pour le tissu économique.

Avec déjà, grâce à la présence de Liège Airport dans cette liste prioritaire de l'Europe, une première victoire. ■

GASPARD GROSJEAN

« Nous sommes un nœud intermodal reconnu »

Luc Partoune
DIRECTEUR DE LIÈGE AIRPORT

par
Gaspard GROSJEAN
JOURNALISTE

Directeur de Liège Airport, Luc Partoune a pu compter sur l'important appui de Jean-Pierre Grafé afin de rentrer un dossier complet in extremis. Désormais, place aux projets futurs avec une inconnue et une certitude.

M. Partoune, cette bonne nouvelle est positive pour le développement de l'aéroport liégeois...

Bien sûr ! Nous sommes ainsi reconnus comme un nœud multimodal de première importance dans le réseau européen. À travers l'ASBL Liège-

Carex, on a donc misé sur cette intermodalité entre la future gare de TGV-fret d'une part et l'aéroport en lui-même d'autre part. D'ailleurs, les études seront terminées d'ici

« NOUS ATTENDONS L'AVIS DE L'EUROPE SUR LE RACHAT DE TNT PAR UPS »

deux ans.

Logiquement, pour bénéficier d'une partie de cette manne céleste, il faut rentrer des dossiers

de qualité. Y en a-t-il déjà en projet hormis Liège-Carex ? Ou faut-il attendre d'y voir plus clair en ce qui concerne la validation par l'Europe du rachat de TNT par UPS ?

« NOTRE PRÉSENCE DANS CETTE LISTE VA AUSSI NOUS AMENER UNE RECONNAISSANCE »

La priorité reste Liège-Carex. Après, il est certain que nous attendons impatiemment la décision de la Commission

européenne. Car cela aura, dans un sens comme dans l'autre, des répercussions sur notre aéroport. Une fois cette décision connue, alors nous pourrons nous atteler à définir nos priorités futures. Mais j'insiste aussi sur la reconnaissance que le fait de figurer dans les projets prioritaires européens va nous apporter. Les plus grands bureaux d'études s'intéressent à nous, et cela pourra être aussi l'occasion de démarcher plus facilement des clients potentiels. ■



■ D.L.