

La voie est tracée VERS BIERSET!

▶ De leur côté, les cheminots plaident pour des trains cohérents

▶ Alors que le ministre wallon de la Mobilité, Philippe Henry (Écolo), défend sans surprise un rail wallon ambitieux, les cheminots ne manquent pas de créativité pour défendre des investissements "cohérents" sur nos voies.

NOUS L'ÉVOQUIONS il y a quelques jours, forts de leur expérience de terrain, les cheminots de la CGSP évoquaient la création "peu coûteuse" d'une

liaison Liège-Liers-Glons-Basenge-Visé... Un autre dossier qui se trouve dans leurs cartons pourrait aussi être opportun, pour l'économie liégeoise notamment.

Il s'agirait de relier Liège-Guillemins à l'aéroport de Bierset. Et une fois de plus, le coût des travaux s'avérerait relativement faible, explique Thierry Moeres, secrétaire permanent CGSP. Car la voie existe déjà! Le réseau liégeois est dense et ne

se limite pas à celui du transit de passagers.

Ils réclament également un lien direct avec Zaventem

Remarquons ainsi la ligne 36A, qui se dirige vers Kinkempois mais pas seulement. Celle-ci passe par Tilleur et se dirige vers Bierset via Montegnée et Grâce-Hollogne, "et passe sous la piste tout simplement", in-

siste le syndicaliste. Tout est dit. Pourquoi ne pas optimiser cette liaison?

L'option apparaît comme évidente pour favoriser un lien entre la gare des Guillemins et l'aéroport, pour les usagers bien sûr mais pas seulement.

Pour la CGSP, en effet, l'idée semble nécessaire pour l'économie liégeoise. Le dossier Eurocarex est cité en guise d'exemple (un projet européen de réseau de fret express ferroviaire visant à utiliser les lignes à grande vitesse pendant les heures creuses par des rames adaptées au transport de colis).

DANS CE CADRE toujours, le syndicaliste remarque cette autre nécessité, facile à rencontrer: un lien direct avec l'aéroport de Zaventem. "Pour l'instant, il est nécessaire de changer à Louvain ou à Bruxelles".

Une question de volonté politique, une fois de plus.

M. B.



▶ Comme pour d'autres projets, la liaison ferroviaire doit simplement être activée. © BELGA