

LIÈGE - CAREX

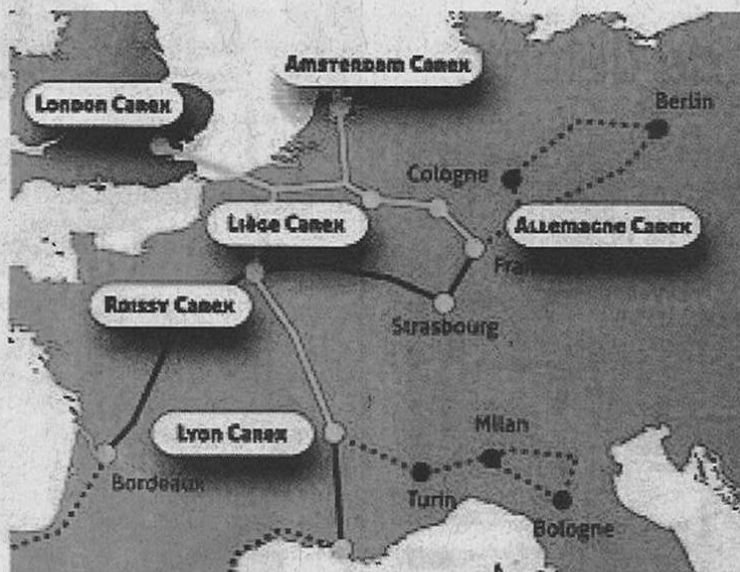
# Près de 4 millions € pour les marchés

## Le projet de TGV fret avance à grands pas

Liège Carex vient d'attribuer deux importants marchés dans la mise en œuvre du projet de TGV Fret à l'aéroport de Bierset. L'auteur de projet et le maître d'ouvrage ont ainsi été désignés. Ils seront chargés des différentes études préalables mais aussi de la réalisation de l'ouvrage. Le projet avance donc et si le calendrier tient la route, le premier coup de pioche effectif aura lieu en janvier 2015.

La construction d'un railport, ou terminal TGV fret, est l'un des deux chantiers prioritaires du redéploiement économique liégeois. Avec le futur Trilogiport, sur lequel planent cependant encore pas mal d'incertitudes, il constitue un pôle essentiel de la logistique, domaine sur lequel la région mise énormément.

Cofinancé par l'Union européenne, le projet Liège-Carex entre, enfin serait-on tenté de dire, dans une phase concrète. « Notre conseil d'administration vient de décider d'attribuer deux marchés importants. L'auteur de projet, pour toute l'architecture de la gare, des quais, les accès, est le consortium Greisch-Tractebel-BAG-Altiplan. Le maître d'ouvrage sera AT Osborne », confie le président de Liège Carex, Jean-Pierre Grafé. Le premier marché se monte à plus de 3 millions d'euros, contre quasi 800.000 pour le second.



Le réseau Carex reliera les grandes villes européennes. ■ D.R.

« Tout cela montre que le projet avance. La clôture de l'enquête publique est pour fin avril. Le Gouvernement wallon approuvera sans



**« NOUS COMMENCERONS LES TRAVAUX EN JANVIER 2015 »**

doute la modification du plan de secteur avant les vacances d'été », détaille Jean-Pierre Grafé. Et l'ancien homme fort du cdH liégeois d'ajouter : « A l'échéance du 31 décembre 2014, Liège Carex aura valorisé, dans les délais fixés, la totalité de la subvention européenne pour le TGV fret à l'aéroport de Bierset. Le début effectif des travaux pourrait alors avoir lieu dès janvier 2015. »

Reste à voir si les autres projets européens suivront la même cadence. Car Liège ne débutera le chantier que si les autres suivent. Histoire de ne pas faire de « grands travaux inutiles. » ■

GASPARD GROSJEAN