

Liège Carex, prêt trop tôt ?

ÉCONOMIE Les autres aéroports européens ne sont pas aussi avancés

► Entre la clôture des études et le lancement du chantier du terminal, Liège Carex devra patienter.

► « Nous avons fait notre part du chemin mais pour d'autres aéroports, c'est plus compliqué », déclare Jean-Pierre Grafé.

R elier les grands aéroports de fret européens au moyen d'un train à grande vitesse capable de transporter les conteneurs aériens via le réseau TGV ? Le projet Euro Carex avance. Surtout à Liège où la société Liège Carex vient d'attribuer deux marchés importants. Le premier (3,012 millions d'euros) concerne la désignation d'un auteur de projet - l'association momentanée Greisch, Tractebel, Altiplan - pour l'étude et la réalisation du terminal en bord de piste. Le deuxième (779.000 euros) consiste à déléguer la maîtrise du chantier à la société AT Osborne. Une partie de ces mon-

tants (2,2 millions d'euros) est cofinancée à 50 % par l'Union européenne dans le cadre du réseau transeuropéen de transport, le reste étant pris en charge par des subventions régionales.

« L'importance des sommes s'explique par le fait que cela comprend non seulement les études d'architecture, de terrassement, les techniques spéciales, la conception des quais, l'accès à la gare TGV depuis le bord de la piste mais aussi tout le suivi du chantier », déclare Jean-Pierre Grafé, président de Liège Carex.

« Cela ne veut pas dire que nous commencerons les travaux en 2015. Hors de question de réaliser des travaux inutiles. »

Les palettes ou conteneurs doivent passer le plus facilement possible de l'avion au train avec des procédures particulières en matière de douane lorsque les produits viennent d'une zone hors Schengen ». Notons que l'étude de la bretelle ferroviaire vers Bruxelles-Paris-Londres est comprise dans les 3 millions d'euros mais pas la bretelle en courbe qui doit mener le TGV fret vers l'Allemagne. La réalisation du terminal est estimée à 30 millions d'euros, somme que les

études devront confirmer. Quant à la bretelle ferroviaire vers l'Allemagne, elle est estimée à 20 millions d'euros.

« Les études seront terminées fin 2014 », poursuit Jean-Pierre Grafé mais cela ne veut pas dire que nous commencerons les travaux en 2015 car les autres aéroports ne sont pas aussi avancés que nous. Et il est hors de question de réaliser des travaux inutiles. Le projet Liège Carex serait-il prêt trop tôt ? « Nous avons réalisé notre part du travail et force est de constater que les autres aéro-

ports comme Paris et Londres ont plus de complications que nous. »

Une contrainte technique ralentit le projet : la conception des rames TGV en fonction du gabarit des conteneurs aériens. « La SNCF veut nous refiler les TGV postaux inutilisés mais ils ne sont pas adaptés aux conteneurs aériens. Euro Carex doit donc comparer le coût d'achat de nouvelles rames adaptées au projet et celui de l'aménagement d'anciennes. » ■

Ph.Bx

Projet de terminal TGV fret à Liege Airport

LE SOIR - 26.04.13
Source : Liège Airport

