

GRÂCE-HOLLOGNE - AWANS

# Le TGV fret franchit un obstacle

Le futur terminal TGV-fret à l'aéroport de Bierset va franchir, lundi et mardi soir, un nouvel obstacle. En effet, les conseils communaux de Grâce-Hollogne et d'Awans vont approuver une modification du plan de secteur, nécessaire pour la réalisation du projet.

Si tout se passe bien, l'aéroport de Bierset disposera, dès 2017, d'un terminal TGV fret. En fait, il s'agira d'un «railport», c'est-à-dire d'un terminal de transbordement de conteneurs d'avion. Cette «gare» sera donc seulement accessible à des TGV transportant des marchandises. Qui dit gare dit ligne de chemin de fer. Dans ce cas, il faudra en installer une nouvelle, partant de la future gare pour la repiquer sur l'actuelle ligne TGV Liège-Bruxelles. L'objectif est de relier Bierset par TGV à de grands aéroports européens: Paris, Londres, Amsterdam, Francfort, entre autres. Liege Airport se retrouvera ainsi au coeur d'un réseau à grande vitesse dont l'objectif sera de remplacer en partie les camions et les

avions de fret, au moins sur de courtes et moyennes distances en Europe.

Mais, pour y arriver, il faut d'abord passer par une modification du plan de secteur à Grâce-Hollogne et Awans. Ce sera chose faite lundi et mardi.

Maurice Mottard, le bourgmestre de Grâce-Hollogne: «*En fait, l'impact du terminal TGV-fret et de la ligne TGV-fret sera relativement minime. Il concerne essentiellement deux familles de la cité militaire de Bierset, puisque la ligne passera derrière leurs maisons, et que leurs pièces de vie sont tournées vers l'arrière de la maison. Mais, cela dit, l'impact en terme de bruit sera inférieur à celui des avions, et il n'y aura pas 50 trains par jour...*»

Cela dit, la majorité de Grâce-Hollogne, qui rend un avis favorable, l'assortit quand même de demandes pour limiter au maximum l'impact futur de la ligne TGV-fret sur les riverains, en l'éloignant au maximum des maisons.

Lundi soir, le dossier devrait pas-



Sur le plan ci-dessus, on voit (pastille rouge) l'emplacement du futur terminal TGV-fret, à côté de l'aéroport. En bleu, on voit les deux lignes à construire, qui seront reliées à la ligne TGV Bruxelles-Liège. ■ LIÈGE CAREX

ser sans problèmes.

Mardi soir, ce sera au tour du conseil communal d'Awans d'approuver la modification du plan de secteur. Ici, le changement concerne la zone «Stockis». La commune d'Awans, également favorable au changement, précise

quelques conditions. Le bourgmestre André Vrancken: «*Nous demandons la création d'une zone intermédiaire avec la zone habitable, notamment par la création de merlons, c'est-à-dire de levées de terre servant de murs anti-bruit. La commune réclame aussi des modi-*

*fications de voiries pour éviter que tous les camions desservant le futur terminal passent uniquement par Awans.*»

Là aussi, la modification devrait passer au conseil communal sans problème... ■

CHARLES LEDENT