

LIÈGE AIRPORT - TRANSPORT DE MARCHANDISES

Liège, centre européen du réseau de TGV-fret

Le Railport pourrait être prêt en 2017 à Liège Airport

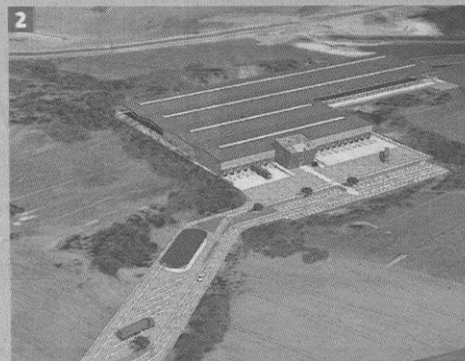
Les autoroutes sont saturées, les avions sont polluants, le chemin de fer paraît être LE moyen de transport de marchandises de l'avenir en Europe. En étant le moteur de l'idée d'un transport rapide, sûr et écologique par TGV-fret, Liège a réussi à se positionner au centre du futur dispositif européen. Les études de faisabilité se terminent, on va bientôt passer à la phase de réalisation.

C'est Jean-Pierre Grafé, le président de Liège Carex, qui l'annonce : « La Commission européenne a retenu Liège dans les deux corridors logistiques majeurs : le premier allant de la mer du Nord à la mer Baltique, et le second du Rhin aux Alpes. Et elle nous a retenus aussi dans l'enveloppe de 26 milliards destinés à améliorer la mobilité en Europe. » Voilà deux excellentes nouvelles qui ne font que confirmer la pertinence de ce projet, également soutenu par la Région wallonne et par le gouvernement fédéral. « Le transport de marchandises va s'accroître de 85 % d'ici 2050, reprend le président. Il faudra aller de plus en plus vite et polluer de moins en moins. Le peu de distance entre les grandes villes européennes plaide pour un système de transport par TGV-fret. »

Avec d'autres grands aéroports européens à Londres (Heathrow), Paris (Roissy), Amsterdam (Schipol) et Lyon, ils ont créé le projet Eurocarex. Ils vont créer le cœur du réseau qui sera ensuite étendu à l'Allemagne (Francfort, Hanovre et Leipzig). Voire à l'Europe entière...

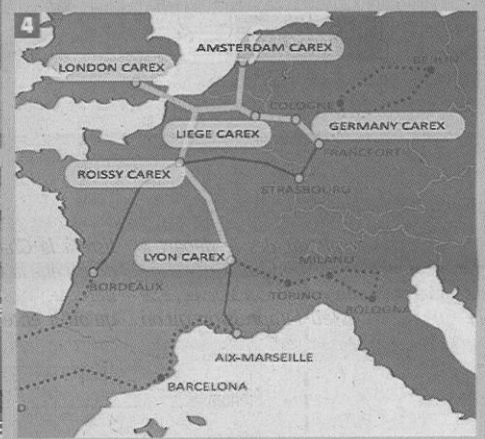
SUR 22 HECTARES À LIÈGE AIRPORT

Le terrain où se construira le futur Railport s'étend sur 22 hectares, en bout de piste Nord de Liège Airport. Les études de faisabilité sont quasi terminées. À la fin de l'année, le permis unique sera demandé et, si tout le monde est prêt, on pourrait entamer les travaux de construction du Railport dès 2015. « Mais on ne va non plus construire trop vite si les autres



greisch bag ALTIPLAN architects TRACTEBEL

1. L'intérieur du futur Railport (ou hall de transbordement de marchandises) qui pourra accueillir deux TGV-fret en même temps. 2. Une vue générale du site avec la fin de la piste de l'aéroport (au-dessus). 3. Le chargement sur les camions et le départ via l'autoroute Liège-Namur. 4. La carte du premier réseau Eurocarex (en jaune) avec les partenaires anglais, hollandais, français et allemand. D'autres devraient suivre. ■ LIEGE CAREX



aéroports ne sont pas encore prêts», explique Serge Kreins, le coordinateur général. Mais s'ils le sont, l'exploitation pourrait débuter en 2017.

UN RAILPORT DE 30 MILLIONS

Elle devrait doper les activités logistiques de Liège Airport et créer de nombreux nouveaux emplois. Une étude socio-écono-

mique est en cours à ce sujet. Le coût de ce nouveau Railport est évalué à 30 millions. Une liaison à la ligne de chemin de fer Liège-Bruxelles est bien sûr indispensable, ainsi qu'une nouvelle route de 13 km se rattachant à la route de Hannut, puis à l'autoroute Liège-Namur. « Son coût est d'un million, à charge du SPW. Elle servira aussi à l'exten-

sion du parc logistique. » La version actuelle est minimaliste, il faut que l'activité démarre. Mais lorsqu'elle aura atteint sa pleine croissance, un troisième quai TGV pourrait être construit, ainsi qu'une autre liaison directe à l'autoroute Liège-Bruxelles pour les camions. ■