

Liège Carex franchit encore un palier

Les dernières études en vue de la construction de la gare TGV fret vont être lancées.

TRANSPORT

Connecter Liège et sa région au monde : tel était l'objectif que s'étaient fixés les promoteurs de la candidature de la Ville en vue d'accueillir l'Exposition internationale de 2017. A son échelle et alors que le transport de marchandises, que ce soit par rail ou par voie d'eau, aurait actuellement le vent en poupe, c'est également le but poursuivi par Liège Carex. Cela fait plusieurs années que ce projet, mené par une ASBL éponyme présidée par l'ancien ministre CDH Jean-Pierre Grafé et visant la construction d'une gare TGV fret à deux pas de Liège Airport, évolue bon train. Ce mardi, les membres du conseil d'administration de l'ASBL Liège Carex parmi lesquels ce dernier ont souhaité faire le point sur l'avancement de ce projet d'ampleur vu comme un "levier de redéploiement et de développement liégeois et wallon".

Il faut dire qu'il bénéficie depuis son lancement, il y a déjà plusieurs années, de soutiens importants émanant tant du niveau wallon que fédéral ou encore européen. C'est ainsi notamment que depuis 2008, la Région l'a soutenu via plusieurs subventions et une révision du plan de secteur, classant le site de 22 hectares concerné en zone de développement économique. En outre, le gouvernement wallon a inscrit le

Les prochaines étapes seront l'achat des terrains, la réalisation des voies d'accès et la construction.



Ci-dessus : une simulation du futur terminal Liège

projet Liège Carex parmi ses 18 projets prioritaires pour le rail. Au niveau fédéral, ce dernier a également été repris dans les priorités du plan d'investissement pluriannuel 2013-2025 de la SCNB et d'Infrabel. Mais le soutien le plus essentiel est venu de l'Europe, la Commission ayant retenu le projet liégeois dans le cadre du réseau transeuropéen de transport. Ainsi, les sept études à mener en plusieurs phases en

Copie destinée à vha@liegeairport.com

Carex réalisée par les auteurs de projet désignés.

vue de la construction du terminal Liège Carex ont été cofinancées à hauteur de 50 % par le niveau européen. Liège est inscrite sur le tracé des corridors de fret et le projet Carex peut prétendre à l'obtention d'importants subsides dédiés aux projets ferroviaires.

Liège Carex dépend des autres railports

Des sept études mentionnées, dont le coût est estimé à 2,2 millions d'euros et qui doivent être clôturées d'ici la fin de cette année, cinq ont déjà été lancées et deux doivent l'être dans les tout prochains jours. De quoi, selon Jean-Pierre Grafé, respecter le timing que l'ASBL Liège Carex s'était fixé. "La demande de

permis unique et le début des travaux de construction sont prévus dans la foulée mais il faudra tenir compte de l'avancement des autres projets de railports sur l'ensemble du réseau", a-t-il précisé. A cet égard, il faut noter que le projet liégeois s'inscrit dans le réseau Euro Carex dont font aussi partie les aéroports de Paris, Lyon, Londres et Amsterdam. Les prochaines étapes seront constituées par l'achat des terrains qui sont propriété de la Sowaer (elle mène par ailleurs une étude de viabilisation), la réalisation des voies d'accès routières et le financement de la construction, lequel est estimé à 30 millions d'euros.

Bruno Boutsen