

LIÈGE CAREX VA LANCER SES DEUX DERNIÈRES ÉTUDES



L'avant-projet de Liège Carex comporte un hangar de 200 mètres de long avec deux voies ferroviaires de raccordement.

Liège Carex, le projet de construction d'une gare TGV fret (Railport) sur le site de Liege Airport, se concrétise de plus en plus. Liège Carex est inscrit dans un cadre européen plus large, le projet Eurocarex, qui vise à utiliser les lignes de TGV existantes afin de connecter les aéroports (réseau de base composé de Paris, Londres, Amsterdam, Lyon et Liège - discussions en cours avec l'Allemagne). Actuellement cinq des 7 marchés principaux ont été attribués. Les deux derniers l'ont été en novembre 2013 :

- La Coordination santé-sécurité à l'association momentanée COSEP/SIXCO pour un montant de 135.133€
- Une étude socio-économique portant sur le territoire Eurégio Meuse-Rhin au consortium INTRACO-CEGE-FA pour un montant total de 67.881€

Deux derniers marchés importants ont été lancés le 15 février pour un montant total estimé à 130 K€ : l'étude d'incidence et les essais de sol.

Toutes ces études seront clôturées fin décembre 2014. Le dossier « permis unique » sera déposé fin 2014. Les travaux de construction du Railport, estimés à trois ans, pourront donc démarrer début 2015. Mais la construction du Railport de Liège dépend de l'état d'avancement des autres railports. Les travaux doivent être synchronisés de manière à ce que les différents sites soient opérationnels en même temps.

Le coût du projet Liège Carex est estimé à 30 millions d'euros (hors 2,2 millions pour la phase « études »). L'avant-projet, comme il est prévu aujourd'hui, comportera un hangar de 200 mètres de long avec deux voies ferroviaires de raccordement. Ces deux voies (à la place des trois initiales) tiennent compte d'une volumétrie plus faible que le Railport connaîtra probablement en début d'activité. Mais le site est prévu pour accueillir une troisième voie dès que les volumes de transport augmenteront.

Ajoutons que depuis fin 2013, le projet CAREX s'inscrit officiellement dans le schéma des neufs corridors de fret définis par la Commission européenne. Grâce à cette reconnaissance, Liège apparaît désormais comme plate-forme multimodale incontournable située au carrefour de deux corridors logistiques majeurs : « Mer du Nord - Baltique » et « Rhin - Alpes ».