

PROVINCE DE LIÈGE - PLAN MARSHALL 2.VERT

300 millions € investis et 1.000 emplois créés

Ce sont les résultats des investissements étrangers en province de Liège en 4 ans

Le plan Marshall 2.Vert, destiné à redresser économiquement la Wallonie, porte ses fruits. Même si des améliorations restent à faire. Mais il a permis d'attirer de très nombreuses entreprises étrangères en province de Liège. Ces dernières y ont investi près de 300 millions d'euros entre 2010 et 2013. Avec 1.000 emplois à la clé. La logistique est un facteur clé de l'économie liégeoise.

50.000 emplois créés depuis 2007 (par le plan Marshall puis le Plan Marshall 2.Vert), 40.000 entreprises aidées et un chiffre : 27,5. Soit la part du PIB wallon dans le PIB belge alors que cette part était d'à peine plus de 20 % il y a de cela quelques années (période 2003-2007). Voici donc quelques résultats concrets du plan qui doit redresser la Wallonie.

Ce ne sont pas les politiques qui le disent mais bien l'IWEP, l'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective

et de la statistique, organe indépendant chargé d'évaluer le plan Marshall. En province de Liège, plusieurs éléments sont à souligner également. À commencer par l'attrait de la Cité ardente pour



«LIÈGE DOIT MISER SUR LA LOGISTIQUE ET LA MULTIMODALITÉ, MAIS PAS SEULEMENT»

les investisseurs étrangers. Et pour cause puisque 40 % des entreprises actives dans les fameux pôles de compétitivité installées en Wallonie le sont plus précisément en province de Liège. Le secteur de la logistique (dont le siège du pôle

«Logistics in Wallonia» se trouve d'ailleurs à Barchon) se taille la part du lion. Liège Airport, le Trilogiport et sa plateforme multimodale train-route-eau, son réseau autoroutier et sa localisation sont autant d'atouts essentiels dans le chef des investisseurs étrangers. « Sans oublier la position centrale de Liège et sa région en Europe occidentale », souligne le ministre wallon de l'Économie, le Liégeois Jean-Claude Marcourt (PS). Ce dernier ajoute d'ailleurs : « On doit continuer sur cette lancée dans la logistique. Notamment avec le TGV fret à Liège Airport, c'est essentiel pour la multimodalité. »

Mais les domaines d'actions du plan sont vastes : réhabilitation de sites industriels, dépollution de sols, équipement de parc d'activité économique, « plan langues », rénovations et constructions de logements et de crèches, etc.

Autre fer de lance de l'économie liégeoise, le cinéma ! « Le



Le futur Trilogiport et sa multimodalité eau, rail, route pour le transport de marchandises.

■ PAL

LE PLAN MARSHALL 2. VERT

Quelques chiffres en province de Liège

★215

> entreprises sur les 603 actives dans les pôles de compétitivité en Wallonie sont situées en province de Liège.

★69

> projets d'investissements étrangers en province de Liège ont été conclus en 4 ans (période 2010-2013)

★280

> millions d'euros ont été investis via ces 69 projets. 984 emplois ont été créés.

★52

> millions d'euros sont dévolus aux SAR (sites à réaménager) en province de Liège dans le cadre du Plan Marshall 2.Vert. Ils sont répartis en 25 projets.

★24

> autres millions servent à assainir 7 sites pollués

★31

> millions d'euros sont consacrés à un plan de rénovation durable de logements publics à travers 44 projets dans la province.

GASPARD GROSJEAN