

# Liège Airport et les Guillemins en train

LIÈGE Le vice-président de l'aéroport défend le projet de cette liaison passagers

- ▶ Le développement du site passe, selon Jean-Pierre Grafé, par ce projet.
- ▶ Déboisant le terrain, il évoque les deux trajets possibles.

Ce n'est pas un secret, l'intermodalité entre les différents moyens de transport est une priorité en région liégeoise, elle qui mise sur la logistique pour son redéploiement économique.

À côté de la plate-forme multimodale du Trilogiport, l'aéroport de Bierset est également un nœud important. Idéalement situé, en bordure d'autoroute, l'aéroport principautaire est particulièrement intéressant pour le transport de marchandises. D'où sa première place dans le fret en Belgique.

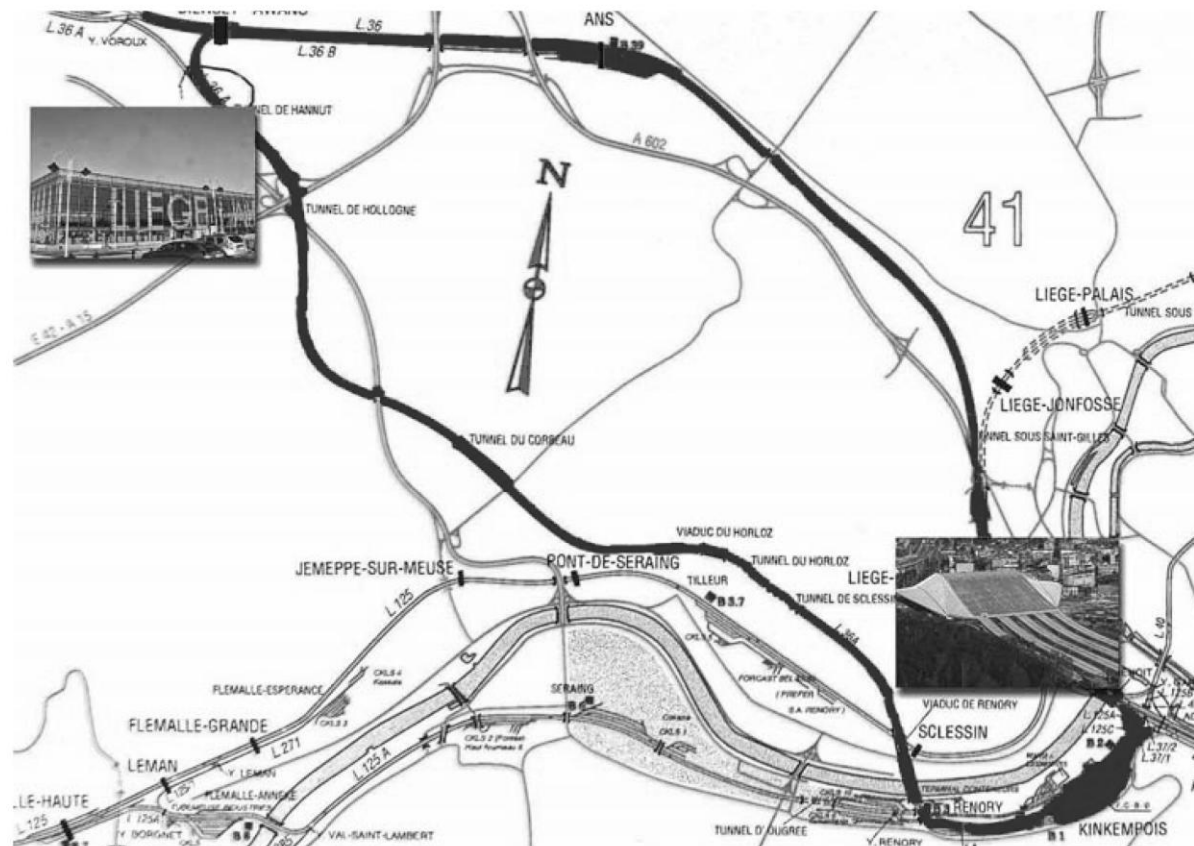
Autre projet sur les rails, Liège Carex, qui consiste à relier Liège Airport au réseau européen de TGV fret (Londres, Amsterdam, Paris, Cologne). Les différents marchés ont été attribués, les études sont quasi bouclées. Fort du renouvellement de son mandat de premier vice-président de l'aéroport, Jean-Pierre Grafé (cdH) veut qu'une liaison ferroviaire pour les passagers soit développée pour relier les Guillemins à l'aéroport.

Selon l'intéressé, c'est même une priorité dans le développement dudit aéroport. « *Le transport de marchandises par rail est lancé avec Liège Carex qui*

*avance à grands pas. Il faut donc déjà penser à l'étape suivante. Et selon moi, c'est une autre liaison ferroviaire, pour passagers cette fois, qui doit être priorisée* », détaille l'ancien ministre. Qui précise : « *Cela serait un plus incontestable pour les milliers de personnes qui travaillent sur le site de Bierset. Mais aussi pour tous les voyageurs qui sont obligés de s'y rendre en voiture.* »

Le dossier n'en est qu'à ses balbutiements, mais les premiers contacts ont été noués. Pour résumer, deux solutions sont mises à l'étude. La première serait d'utiliser la ligne classique Liège-Bruxelles via la côte d'Ans. C'est le plus simple, la ligne existe déjà. Et l'aiguillage au niveau de l'aéroport sera déjà réalisé via Liège Carex. La seule construction de taille serait alors la gare terminus face à l'aéroport. Un inconvénient : que cette ligne soit déjà très chargée.

La seconde solution est de partir des Guillemins, aller vers Kinkempois puis utiliser la ligne 136A qui passe par Tilleur, Saint-Nicolas. Cette ligne est inutilisée mais en bon état, électrifiée et elle passe à proximité de l'aéroport. Seulement, il faudrait construire un petit kilomètre de



Deux liaisons seraient possibles. En mauve, via la ligne existante Liège-Bruxelles. En rouge, par Kinkempois et Sclessin. © DR.

voie pour amener la ligne jusqu'à l'aéroport via un nouvel embranchement.

Quant au type de train, Jean-

Pierre Grafé propose des voitures type « micheline », avec des postes de pilotage de part et d'autre. Un seul train ferait donc

la navette entre la gare et l'aéroport toutes les 20 à 30 minutes. L'objectif est désormais de définir ce projet comme prioritaire

et de mettre en place les synergies nécessaires à sa réalisation. ■

GASPARD GROSJEAN